

# תוכנית טיסה

## FPL

**FF EBBZMFP EUCBZMFP EUCHZMFP  
LFPYZMFP LLBGELYZ LLBGZEZX  
LLTELEPC  
180913 LLBGYDYX  
(FPL-ELY343-IS  
-B738/M-SEPRWXY/S  
-LLBG1355  
-N0455F340 DEENA1 GITLA/N0390F340 UW13A  
VELOX UR18 ALSUS/N0458F340  
UL620 VESAR UL619 KFK/N0449F340 UA16  
VADEN UL610 UTEKA UW20 BEO  
UN739 BABIT UT23 GRZ UT19 ERKIR UL608  
KPT L856 NEGRA  
-LSZH0411 EDDS  
-EET/LCCC0012 LTAA0046 LTBB0126  
LBWR0159 LBSR0205 LYBA0235 LHCC0301  
LJLA0317 LOVV0320 EDUU0342 LSAS0358  
REG/4XEKO SEL/GLBC RVR/200  
RMK/OVFLY PERMIT TURKEY- CAST 075  
ACAS II)**

רשות שדות התעופה בישראל  
Israel Airports Authority

VOYAGE

FLIGHT PLAN  
PLAN DE VOL

PRIORITY  
Précédence

ADDRESS(ES)  
Destinations(s)

FF

8 FLIGHT RULES  
Règles de vol

TYPE OF FLIGHT  
Type de vol

WAKE TURBULENCE CAT.  
Cat. de turbulence de sillage

10 EQUIPMENT  
Équipement

ALTN. AERODROME  
Aérodrome de dépannage

EMERGENCY RADIO  
Radio de secours

JACKETS  
Gilets de sauvetage

LIGHT  
Lumières

FLUORESC.  
Fluores.

EMERGENCY RADIO  
Rég. de secours

→ R / U    V    E

→ J / L    F    U    V

2/96

2/33D

ADDITIONAL INFORMATION/Autre information



**1. מהות ה-FPL :**

- א. שפה אחידה - בכל העולם (באנגלית תעופתית בלבד) .
- ב. מושגים אחידים ומחייבים .
- ג. כללים והמלצות אחידים לכולם – עפ"י חוקי ICAO (Doc. 4444 App2) .
- ד. יעילות מקסימאלית של תעבורה אווירית .
- ה. בטיחות מקסימאלית בתעבורה .
- ו. שליטה מלאה בתעבורה אווירית .
- ז. שירות בטוח ומהיר ויעיל .

2. מבנה תוכנית הטיסה :

א. מחולק ל- 3 חלקים :

**FLIGHT PLAN  
PLAN DE VOL**

**רשות שדות התעופה בישראל  
Israel Airports Authority**  

---

**3 MESSAGE TYPE** Type de message: <<<≡ (FPL) >>>  
**7 AIRCRAFT IDENTIFICATION** Identification de l'aéronef: \_\_\_\_\_  
**8 FLIGHT RULES** Règles de vol: \_\_\_\_\_  
**9 NUMBER** Nombre: \_\_\_\_\_  
**10 EQUIPMENT** Équipement: \_\_\_\_\_  
**13 DEPARTURE AERODROME** Aérodrôme de départ: \_\_\_\_\_  
**15 CRUISING SPEED** Vitesse croisière: \_\_\_\_\_  
**16 DESTINATION AERODROME** Aérodrôme de destination: \_\_\_\_\_  
**18 OTHER INFORMATION** Renseignements divers: \_\_\_\_\_

---

**SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)  
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)**

**19 ENDURANCE** Autonomie: HR. MIN. \_\_\_\_\_  
**PERSONS ON BOARD** Personnes à bord: P/ \_\_\_\_\_  
**EMERGENCY RADIO** Radio de secours: R/ UHF \_\_\_\_\_ VHF \_\_\_\_\_ ELBA \_\_\_\_\_  
**SURVIVAL EQUIPMENT** Équipement de survie: S/ POLAR \_\_\_\_\_ DESERT \_\_\_\_\_ MARITIME \_\_\_\_\_ JUNGLE \_\_\_\_\_  
**JACKETS** Gilets de sauvetage: J/ LIGHT \_\_\_\_\_ FLUORESC. \_\_\_\_\_ UHF \_\_\_\_\_ VHF \_\_\_\_\_  
**DINGHIES** Canots: D/ \_\_\_\_\_ CAPACITY \_\_\_\_\_ COVER \_\_\_\_\_ COLOUR \_\_\_\_\_  
**AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS** Couleur et marques de l'aéronef: A/ \_\_\_\_\_  
**REMARKS** Remarques: N/ \_\_\_\_\_  
**PILOT-IN-COMMAND** Pilote commandant de bord: C/ \_\_\_\_\_

FILED BY/Déposé par: \_\_\_\_\_ AIS OFFICER SIGNATURE/Accepté par: \_\_\_\_\_ ADDITIONAL INFORMATION/Autre information: \_\_\_\_\_

2/96 2/100

- ב. **חלק ראשון** – כותרת : מהווה מעטפה של תוכנית הטיסה למשלוח במערכת AFTN (מע' תקשורת תעופתית) .




**FLIGHT PLAN  
PLAN DE VOL**

PRIORITY Priorité <<≡ FF →	ADDRESSEE(S) Destinataire(s)
FLIGHT TIME Heure de départ	ORIGINATOR Expéditeur
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et / ou de l'expéditeur	

- ג. **חלק שני** – פירוט מלא של תוכנית הטיסה .

3 MESSAGE TYPE Type de message <<≡ (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	8 FLIGHT RULES Règles de vol	TYPE OF FLIGHT Type de vol
9 NUMBER Nombre	TYPE OF AIRCRAFT Type de l'aéronef	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	10 EQUIPMENT Équipement
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	TIME Heure		
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	LEVEL Niveau	ROUTE Route	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination			
TOTAL EET Durée totale estimée HR. MIN.		ALTH AERODROME Aérodrome de déviation	2ND ALTH AERODROME 2ème aérodrome de déviation
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers			

- ד. **חלק שלישי** – נספח לתוכנית, מיועד בעיקר לחירום והצלה .  
חלק זה בד"כ אינו מופץ במערכת, אלא נשאר ביחידה האחראית על הטיסה .

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)  
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)

<p>19 ENDURANCE Autonomie</p> <p>E / <input type="text"/></p>	<p>PERSONS ON BOARD Personnes à bord</p> <p>P / <input type="text"/></p>	<p>EMERGENCY RADIO Radio de secours</p> <p>R / U    V    E</p>	
<p>SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement de survie</p> <p>S / P    D    M    J</p>	<p>JACKETS/Gilets de sauvetage</p> <p>J / L    F    U    V</p>		
<p>DINGHIES/Canots</p> <p>D / <input type="text"/></p>	<p>NUMBER Nombre</p> <p>CAPACITY Capacité</p> <p>COVER Couverture</p> <p>COLOUR Couleur</p> <p>C / <input type="text"/></p>		
<p>AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef</p> <p>A / <input type="text"/></p>			
<p>REMARKS Remarques</p> <p>N / <input type="text"/></p>			
<p>PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord</p> <p>C / <input type="text"/></p>			
<p>FILED BY/Déposé par</p> <p><input type="text"/></p>	<p>AIS OFFICER SIGNATURE/Accepté par</p> <p><input type="text"/></p>	<p>ADDITIONAL INFORMATION/Autre information</p> <p><input type="text"/></p>	

2/86 2/86

### 3. זמני הגשת תוכנית הטיסה :

- א. **לטיסות פנים ארציות :** מינימום 30 דקות לפני המראה .  
 ב. **לפי חוקי ICAO ולטיסות בינ"ל :** מינימום 60 דקות לפני המראה .  
 ג. **לפי חוקי Euro control :** מינימום 180 דקות לפני המראה .  
 ד. מדינת ישראל צמודה למרחב האווירי של Euro control, ולכן מושפעת מהתעבורה האווירית – אי לכך יותר ממומלץ לשלוח תוכנית טיסה לפחות 3 שעות טרם ההמראה .

### 4. תוקף ה- FPL :

- א. EOBT +/- 30 דקות, עפ"י זמן המראה מתוכנן .  
 ב. CTOT + 10 דקות, - 5 דקות, טרם המראה .  
 ג. טיסה פנים ארצית – תוקף +/- 30 דקות .

**FF EBBDZMFP EUCBZMFP EUCHZMFP LFPYZMFP  
LLBGELYZ LLBGZEXX LLTELEPC  
180913 LLBGYDYX**

א. **Priority : FF** – עדיפות משלוח תוכנית הטיסה (מברק) .

ב. **ADDRESSES** : כתובות יעד אליהם תגיע תוכנית הטיסה, החל משדה ההמראה דרך כל מרחב אווירי (FIR) דרכו עובר המטוס, וכלה בשדה נחיתה, כולל שדה ALTN .

ג. **Filing Time** : תאריך – רק יום בחודש, ושעה – לפי UTC .  
**091030** - 9 לחודש, שעה 10:30 UTC = 12:30 בחורף .

ד. **Originator** : כתובת AFTN של השולח .  
LLBGYDYX – כתובת מורכבת מ- 8 אותיות :

- (1) **LL** – מדינת ישראל .
- (2) **BG** – שדה תעופה .
- (3) **YD** – מרכז תיאום .
- (4) **YX** – סיומת, לא תמיד עם משמעות .

The image shows a standard ICAO flight message form (FPL) with the following fields and labels:

- 3 MESSAGE TYPE** (Type de message): (FPL)
- 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION** (Identification de l'aéronef): [ ]
- 8 FLIGHT RULES** (Règles de vol): [ ]
- TYPE OF FLIGHT** (Type de vol): [ ]
- 9 NUMBER** (Nombre): [ ]
- TYPE OF AIRCRAFT** (Type de l'aéronef): [ ]
- WAKE TURBULENCE CAT.** (Cat. de turbulence de sillage): [ ]
- 10 EQUIPMENT** (Equipment): [ ]
- 13 DEPARTURE AERODROME** (Aérodrome de départ): [ ]
- TIME** (Heure): [ ]
- 15 CRUISING SPEED** (Vitesse croisière): [ ]
- LEVEL** (Niveau): [ ]
- ROUTE** (Route): [ ]
- 16 DESTINATION AERODROME** (Aérodrome de destination): [ ]
- TOTAL EET** (Durée totale estimée): [ ]
- ALTN AERODROME** (Aérodrome de dégagement): [ ]
- 2ND ALTN AERODROME** (2ème aérodrome de dégagement): [ ]
- 18 OTHER INFORMATION** (Renseignements divers): [ ]

(FPL-ELY343-IS)

א. סעיף 3 – **Message Type** : FPL – תוכנית טיסה .

ב. סעיף 7 - **Aircraft Identification** : אות קריאה (א/ק) של המטוס, מקסימום 7 תווים, אלפאנומרי בלבד, ניתן להשתמש ברישום המטוס גם כ- א/ק .

ג. סעיף 8 :

1) **Flight Rules** – כללי טיסה :

I – IFR, טיסת מכשירים .

V – VFR, טיסת ראייה .

Y – מתחיל בטיסת מכשירים וממשיך בטיסת ראייה .

Z – מתחיל בטיסת ראייה וממשיך בטיסת מכשירים .

2) **Type of Flight** – סוג הטיסה :

S – Schedule, טיסות קוו קבועות .

N – Non Schedule, טיסות צ'ארטר .

G – General Aviation, תעופה כללית – מטוסים פרטיים .

M – Military, טיסות צבאיות .

X – Others, כל הטיסות האחרות שאינן כלולות בטיסות לעיל,

למשל טיסות ניסוי וכדו' .

## ד. סעיף 9 :

- (1) **Number** – מס' מטוסים, 1 לא רושמים, 2 ומעלה רושמים .  
מיועד לטיסות מבנה עם א/ק אחד .
- (2) **Type of Aircraft** – סוג המטוס, נרשם ב- 4 תווים אלפאנומרי .  
פירוט סוגי המטוסים עפ"י מסמך ICAO – Doc. 8643 .  
אם סוג המטוס לא מופיע במסמך זה – יש לרשום ZZZZ,  
ובסעיף 18 לפרט סוג מטוס כלהלן TYP/..... .
- (3) **Wake Turbulence Cat.** – קטגוריית ייצור מערבולות, נקבע עפ"י משקל המטוס :  
**L** – Light קל, עד 7 טון .  
**M** – Medium בינוני, מ- 7 עד 136 טון .  
**H** – Heavy כבד, מעל 136 טון .  
**מטוס B757** – יוצא דופן, מבחינת משקל הוא M, אך מוגדר כ-H  
מבחינת Wake Turbulence והטסים אחריו, הפקחים / בקרים  
מתייחסים אליו גם כ-H מבחינת הפרדות בין מטוסים .

## ה. סעיף 10 :

- (1) **Equipment** – ציוד קשר וניווט :  
**S** – Standard ציוד סטנדרטי, קיים ברוב המטוסים, הכולל :  
ADF, ILS, VOR, VHF (כל המודגשים) .  
**C** – Loran C מערכת ניווט .  
**D** – DME מערכת מדידת מרחקים במייל ימי .  
**F** – ADF מערכת ניווט .  
**G** – GPS מערכת ניווט לוויינים .  
**H** – HF מכשיר קשר לטווחים ארוכים .  
**I** – Inertial Navigation מערכת ניווט אינרציאלית .  
**J** – Data Link מערכת להעברת נתונים קרקע / מטוס .  
**K** – MLS מערכת נחיתת דיוק צבאית .  
**L** – ILS מערכת נחיתת דיוק אזרחית .  
**M** – Omega מערכת ניווט .  
**O** – VOR מערכת ניווט פשוטה .  
**R** – R-NAV מחשב ניווט .  
**T** – TACAN מערכת ביות צבאית .  
**U** – UHF קשר רדיו .  
**V** – VHF קשר רדיו .



- W** – RVSM יכולת טיסה בהפרדה מזערית .
- X** – MNPS מערכת ניווט צבאית .
- Y** – קשר רדיו 8.33 (עם יכולת הפרדת תדרים של 0.25) .
- Z** – Other Equipment, חובה לציין בסיף 18 סוג הציוד .../EQP .

## (2) **Surveillance Equipment - ציוד פיקוח / מעקב :**

- N** – Nil לא קיים .
- A** – Transponder Mode A, 4 ספרות, מראה כיוון ומרחק .
- C** – Transponder Mode C, 4 ספרות, מראה כיוון מרחק וגובה מטוס .
- X** – Transponder Mode S, ללא שידור א/ק מטוס ולא גובה לחץ .
- P** – Transponder Mode S, משדר גובה לחץ, אך לא א/ק מטוס .
- I** – Transponder Mode S, משדר א/ק מטוס, אך לא גובה לחץ .
- S** – Transponder Mode S, משדר א/ק מטוס וגם גובה לחץ .
- D** – ADS יכולת העברת נתונים מטוס / קרקע .

## **-B738/M-SEPRWXY/S**

### 1. סעיף 13 :

- (1) **Departure Aerodrome** – שדה המראה, בנוי מ-4 אותיות קוד שדה לפי ICAO כאשר 2 אותיות ראשונות קוד מדינה, 2 אותיות אחרונות קוד שדה בתוך המדינה, למשל **LLBG** :  
**LL** – מדינת ישראל, **BG** – שדה תעופה בן גוריון .

- (2) **Time** – זמן מתוכנן לתחילת הסעה (EOBT), שעה לפי UTC, ב-4 ספרות 24 שעות (עד 23:59), בפועל גם אם נרשם זמן המראה – תקין .

## **-LLBG1355**

## ז. סעיף 15 :

(1) **Cruising Speed** – מהירות שיוט, מקסימום 5 תווים :  
**N – Knots**, מהירות בקשר (מייל ימי לשעה), מאוד שכיח בתוכניות טיסה, יירשם N0\*\*\*, למשל מהירות 120 קשר יירשם :  
 N0120 .

**K – Kilometer**, מהירות בקמ"ש, יירשם K0\*\*\* .  
**M – Mach**, מהירות במספר מאך, יירשם M0\*\* (4 תווים) .

(2) **Level** – גובה שיוט, מקסימום 5 תווים :  
**F – Flight Level**, יירשם F\*\*\* (4 תווים) .  
**S – Standard Metric**, יירשם S\*\*\*\* (5 תווים) .  
**A – Altitude in Hundreds feet**, גובה באלפי רגל יירשם A\*\*\* (4 תווים) .  
**M – Altitude in tens meters**, גובה בעשרות מטרים יירשם M\*\*\*\* (5 תווים) .

(3) **Route** – נתיב טיסה :

(א) התחלת נתיב :

**ב- SID** – למשל DEENA1 SUVAS .

**בנק' FIX** – למשל BAZRA .

(ב) בארץ – יש חשיבות לתחילת הנתיב, אחרת לא יגיע לפקח/בקר תוכנית טיסה / סטריפ .

(ג) בכניסה / יציאה מ- RVSM חובה לציין שם נקודת כניסה / יציאה, לוכסן, ומייד אח"כ מהירות וגובה (גם אם אין שינוי באחד מהפרמטרים – חובה לציין גם מהירות וגם גובה),  
 למשל : SUVAS/N0250F230 .

(ד) הנתיב מורכב משמות כלהלן :

**2 תווים** – שם נתיב, למשל H2 .

**3 תווים** – בד"כ עזר ניווט, למשל BGN ,

יכול להיות גם שם נתיב עילי, למשל UH1 .

**4 תווים** – שדה תעופה, למשל LLSD .

**5 תווים** – נקודה במרחב FIX, למשל INTRO .

**נ.צ.** – כאשר תמיד האות לפני המספר, תמיד קוו רוחב ואח"כ קוו אורך, למשל : N325033E0345245 .

ה) סיוס הנתיב :

- **STAR** – למשל WASIE2 .
- **בנק' FIX** – למשל SIRON .
- **DCT** – Direct, מנק' אחרונה קוו ישר לשדה הנחיתה .
- **עזר ניווט** – למשל BGN .

**-N0455F340 DEENA1 GITLA/N0390F340 UW13A VELOX UR18  
ALSUS/N0458F340 UL620 VESAR UL619 KFK/N0449F340 UA16  
VADEN UL610 UTEKA UW20 BEO UN739 BABIT UT23 GRZ  
UT19 ERKIR UL608 KPT L856 NEGRA**

ח. **סעיף 16** :

(1) **Destination Aerodrome** – שדה היעד, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .

(2) **Total Time** – סה"כ זמן טיסה מצטבר, הזמן יירשם ב- 4 ספרות שעות ודקות, למשל **05:30** .

(3) **ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .

(3) **2<sup>nd</sup> ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי נוסף, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO, לא ניתן לרשום יותר מ- 2 שדות משנה .

**-LSZH0411 EDDS**

ט. **סעיף 18** :

**Other Information** – מידע נוסף, ניתן לרשום כאן כל מידע חשוב, אשר הטייס מעוניין שישודר עם תוכנית הטיסה, קוד מקדים לפי ICAO, עפ"י הפירוט הבא :

**0** – כשאין מידע כלל, יירשם 0 (אפס) .

**EET/** Estimated Elapsed Time, זמן מצטבר עד להגעה ל- FIR מסוים וגם ליעד, למשל **EET/LCCC0010** .

**RIF/** Revised Destination Aerodrome, שינוי יעד משמע שינוי נתיב בזמן אמת, באישור הבקר (די נדיר) .

**REG/** - Registration, רישום מטוס / מספר זנב, בארץ אזרחי – יהיה :  
**4X-\*\*\***, צבאי - \*\*\*\* .

**SEL/** - SELCAL code, קיצור של א/ק סלקטיבי (Selective Callsign)  
הטייס אינו מאזין לקשר רדיו, הבקר לוחץ על הקוד הרלוונטי –  
נותן צפצוף בתא הטייס והטייס נכנס להאזנה, למשל :  
**SEL/GERO**, לכל מטוס צירוף אותיות משלו, חברות תעופה  
מרבות להשתמש במערכת זו באמצעות קשר SSB ארוך טווח, ע"מ  
לתקשר עם מטוס ספציפי באוויר .

**OPR/** - Operator, שם חברה המפעילה את הטיסה, בהנחה ששונה מ-  
אות הקריאה (Call sign) .

**STS/** - סטאטוס של הטיסה, למשל טיסת רוה"מ, אמבולנס וכדו',  
למשל : **STS/STATE** או **STS/HUSP** .

**TYP/** - סוג מטוס שאינו מופיע בספרות ICAO, כאשר בסעיף 9 הוגדר  
**ZZZZ** .

**PER/** - Aircraft Performance Data, חובה לשדר בתוכנית טיסה רק אם  
רשות תעופה מקומית (למשל רת"א – בישראל) חייבה זאת  
בתקנות שלה .

**COM/** - Communication, ציוד תקשורת מוטס, שהינו מעבר לנדרש  
בסעיף 10, למשל : **תקשורת לוויינית**, חובה לשדר בתוכנית טיסה  
רק אם רשות תעופה מקומית (למשל רת"א – בישראל) חייבה  
זאת בתקנות שלה .

**DAT/** - תקשורת Data Link, צריך לפרט את סוג התקשורת .

**NAV/** - ציוד ניווט מוטס, שהינו מעבר לנדרש בסעיף 10, חובה לשדר  
בתוכנית טיסה רק אם רשות תעופה מקומית (למשל רת"א –  
בישראל) חייבה זאת בתקנות שלה .

**DEP/** - שדה המראה שאינו מוגדר בספרות ICAO (Location Indicator),  
בסעיף 13 יירשם **ZZZZ**, בסעיף 18 יירשם למשל :  
**DEP/MONO IAF** .

**DEST/** - שדה היעד שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator), בסעיף  
16 יירשם **ZZZZ**, ובסעיף 18 יוגדר השדה .

**ALTN/** - שדה משנה שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator),  
בסעיף 16 יירשם **ZZZZ**, ובסעיף 18 יוגדר השדה .

**RLTN/** - שדה משנה בנתיב .

**CODE/** - כתובת המטוס לצרכי תקשורת אוויר / קרקע (CPDLC),  
קיים במטוסים מתקדמים עם תקשורת לוויינים .

**RMK/** - הערות נוספות, ייכתב ב- Plain Text .  
**DOF/** Date of Flight, תאריך ביצוע הטיסה, רצוי תמיד לרשום  
 תאריך, אם לא נרשם תאריך = Next time around, התאריך יירשם  
 כלהלן : **DOF/YMMMDD** .

**-EET/LCCC0012 LTAA0046 LTBB0126 LBWR0159 LBSR0205**  
**LYBA0235 LHCC0301 LJLA0317 LOVV0320 EDUU0342**  
**LSAS0358**  
**REG/4XEKO**  
**SEL/GLBC**  
**RVR/200**  
**RMK/OVFLY PERMIT TURKEY- CAST 075 ACAS II**  
**DOF/090218)**

**7. חלק ג' – סעיף 19 :**

- א. **Endurance** – סה"כ דלק בטיסה, כולל רזרבה, עפ"י זמן, יירשם ב- 4  
 שפרות שעות ודקות, למשל **09:30** .
- ב. **Persons on Board** – סה"כ נפשות במטוס, כולל צוות אוויר, אם  
 רשום + זה כולל תינוקות, למשל **90+5** .

**\* בכל האותיות הבאות :**

- סימון X על האות = הציוד אינו קיים במטוס.  
 סימון X על האות הראשית = משמע אין ציוד כלל .
- ג. **Emergency Radio** – רדיו לחירום :

**R** – קשר רדיו לחירום .

**U** – קשר UHF .

**V** – קשר VHF .

**E** – משדר מיקום חירום, משדר משולב UHF + VHF .

**-E/1500 P/150 R/UVE**

ד. **Survival Equipment** – ציוד הישרדות קבוצתי :

**S** – Survival, ציוד הישרדות במטוס, בהתאם לנתיב הטיסה .

**P** – Polar, לטיסות מעל הקוטב .

**D** – Desert, לטיסות מעל המדבר .

**M** – Maritime, לטיסה מעל הים .

**J** – Jungle, לטיסה מעל הג'ונגל .

ה. **Jackets** – ציוד הישרדות אישי :

**J** – Jackets, אפוד הישרדות אישי לכל נפש במטוס .

**L** – Light, פנס / תאורה .

**F** – Fluores, זוהר במגע עם מים .

**U** – משואת איכון UHF .

**V** – משואת איכון VHF .

**S/PDM J/LFUV**

ו. **D** – **Dinghy** – סירות הצלה :

**Number** – מספר סירות במטוס .

**Capacity** – סה"כ נפשות שניתן להעלות על כל הסירות (מס' סירות X קיבולת לכל סירה = Capacity), חייב להיות = למס' נפשות במטוס

**Cover** – האם קיים כיסוי על הסירה, בד"כ נגד שמש .

**Color** – צבע הסירה ו/או הכיסוי .

**D/2 50 C/YELLOW**

ז. **A** – **Aircraft Color and Markings** – צבע המטוס וכיתוב עליו :

למשל תמונה של בר רפאלי .

**A/BLUE**

ח. **N** – **Remarks** – הערות :

כל הערה שלא נכתבה קודם, ואין כוונה להפיצה .

ט. **C** – **Pilot in Commaned** – טייס מפקד :

שם פרטי, שם משפחה, רצוי להוסיף טלפון לתקשורת ובירורים .

**C/Menachem S. 050-9756219)**

מסמך זה נכתב ע"י :

**מנחם שבו – אחראי מודיעין טייס .**

**טל' - 050-9756219**

**מסמך זה הינו כלי עזר להבנת הנקרא בנושא תוכנית טיסה, ואינו מהווה תחליף להדרכה מבצעית בנושא ...**